

Plus il y a d'accident, plus les assurances augmentent

MALUS

4

Plus il y a de grippe plus il y a de surinfections bactériennes et de prescriptions ATB, plus l'antibiorésistance augmente

x1

Plus il y a de trafic, plus le risque d'accident augmente

20

Plus l'intensité de la circulation virale augmente plus la protection collective est forte

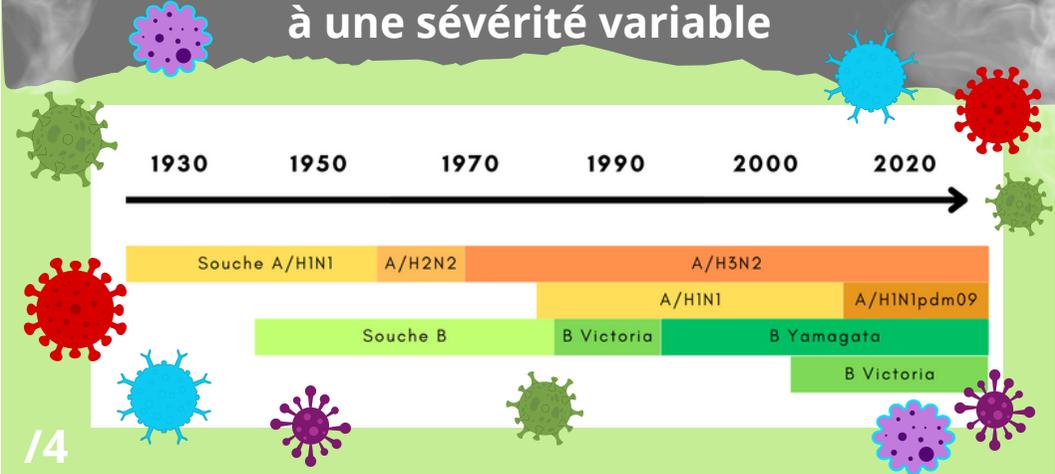
-13

Semaine	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
40	50	20	10	10	10	10
41	50	20	10	10	10	10
42	50	20	10	10	10	10
43	50	20	10	10	10	10
44	50	20	10	10	10	10
45	50	20	10	10	10	10
46	50	20	10	10	10	10
47	50	20	10	10	10	10
48	50	20	10	10	10	10
49	50	20	10	10	10	10
50	50	20	10	10	10	10
51	50	20	10	10	10	10
52	50	20	10	10	10	10
1	50	20	10	10	10	10
2	50	20	10	10	10	10
3	50	20	10	10	10	10
4	50	20	10	10	10	10
5	50	20	10	10	10	10
6	50	20	10	10	10	10
7	50	20	10	10	10	10
8	50	20	10	10	10	10
9	50	20	10	10	10	10
10	50	20	10	10	10	10
11	50	20	10	10	10	10
12	50	20	10	10	10	10
13	50	20	10	10	10	10
14	50	20	10	10	10	10
15	50	20	10	10	10	10
16	50	20	10	10	10	10
17	50	20	10	10	10	10
18	50	20	10	10	10	10
19	50	20	10	10	10	10
20	50	20	10	10	10	10

Beaucoup de types de véhicules différents circulent qui exposent à un risque variable



Différentes souches virales grippales circulent chaque année qui exposent à une sévérité variable



Plus les passagers sont fragiles, plus les conséquences d'un accident sont grandes !



Plus les capacités immunitaires des patients sont faibles (bébé, personnes âgées...), moins le vaccin est efficace

